



## Heraanleg Bredabaan: een gemiste kans!

Lees pag. 2 & 3

**Dimitri Hoegaerts:**  
“Het  
gemeente-  
bestuur plooit  
zich naar de  
wensen van  
De Lijn.”



Lees pag. 2 & 3

Mikseheide  
VB wil  
verlengd  
woonrecht

Lees pag. 6

Begroting 2011  
Tering  
naar de  
nering

Lees pag. 6

Bestel uw  
VL-zelfklever



Lees pag. 8

# ■ Heraanleg Bredabaan fase

**D**e heraanleg van de Bredabaan fase 3 is een enorm gemiste kans. De voorbereidende werken tussen Zegersdreef en Zwaantjeslei zijn begonnen. In oktober vorig jaar waarschuwde het Vlaams Belang al voor onherroepelijke missers, in december trok onze partij opnieuw aan de alarmbel. Tevergeefs, het gemeentebestuur bleef Oost-Indisch doof, want moet zelf niet de facturen betalen. En dus geeft het bestuur maar carte blanche aan de eisen en de plannen van De Lijn.



De heraanleg van dit stuk van de Bredabaan wordt grotendeels gefinancierd door andere partijen, maar dat is het misschien net: het gemeentebestuur is geen meester meer over het project en plooit zich naar de wensen van De Lijn.

Het Vlaams Belang verzette zich tegen het uiteindelijke ontwerp om twee redenen: er is geen garantie dat de ochtendfiles zullen verbeteren of tenminste niet verslechteren bij het uitrijden van Brasschaat, maar vooral -tweede en belangrijkste reden- met een middenberm die verbreedt in plaats van versmalt en dus de rode loper uitlegt voor de mogelijke komst van een tramlijn.

Het is onbegrijpelijk dat de middenberm over het hele traject niet versmalt zal worden, maar integendeel verbreed. Eerst was er sprake van een breedte van 6 meter, dan 8 meter om dan uiteindelijk maar liefst 9,3 meter breed te worden!

**BON**

VBKrant 01/11



Naam: .....  Man  Vrouw  
Straat: ..... Nr.: .....  
Postcode: ..... Gemeente: .....  
Tel.: ..... Geb.datum: .....  
E-post: .....

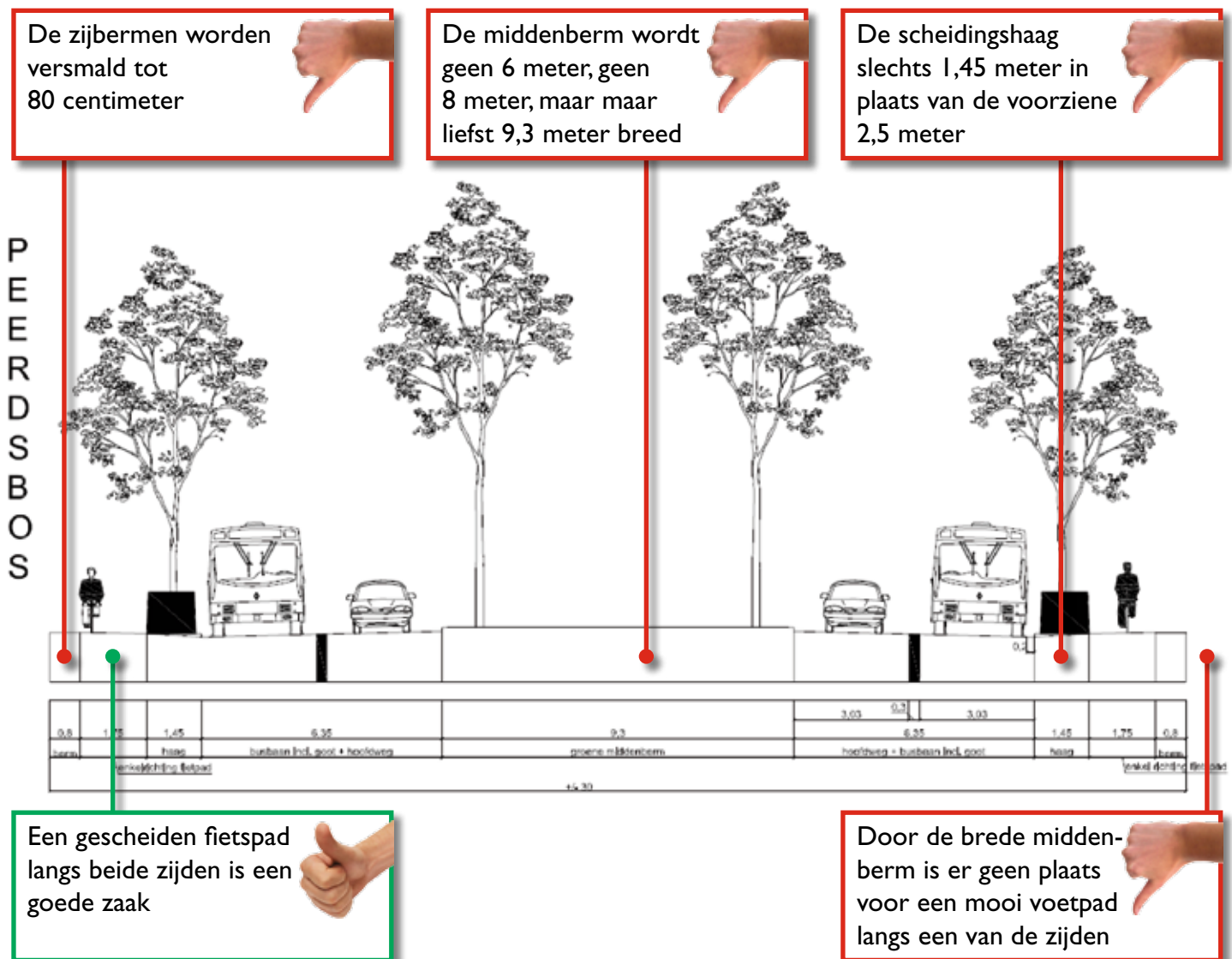
## JA, IK WIL

- uw gratis infopakket
- uw gratis proefabonnement voor drie maanden
- een jaarabonnement op Vlaams Belang Magazine (€ 9)
- lid worden van Vlaams Belang (€ 12,50)
- informatie over de Vlaams Belang Jongeren
- een lidmaatschap als student/scholier (€ 6,50)

**Vlaams Belang Brasschaat**  
**Mieke de Bats**  
**Bredabaan 952B**  
**2930 Brasschaat**  
**tel. 0498 77 48 71**  
**rek. nr. 415-1168471-24**

Conform de wetgeving van 8 december 1992 worden uw gegevens verwerkt om met u in communicatie te treden. U kunt ons steeds kosteloos laten weten dat u geen verder contact wenst. Dit kan per brief naar Vlaams Belang, Madouplein 8/9, 1210 Brussel of per fax naar 02 219 72 56. In dat geval worden uw gegevens onmiddellijk verwijderd.

# 3: een gemiste kans



Het gescheiden eenrichtingsfietspad is een geweldige verbetering, maar dat is dan ook het enige. Het gevolg van de verbreding van de middenberm is dat het gemotoriseerd verkeer naar buiten wordt gedrukt, dat de scheiding tussen dat verkeer en het fietspad smaller wordt dan eerst voorzien, dat de privé-eigendommen nog slechts een berm van 80 centimeter zullen hebben en dat dus de mogelijkheid wordt geschapen om alsnog een tram door te trekken tot in het centrum.

Beeldt u in wat er anders had gerealiseerd kunnen worden indien de middenberm had versmald geweest tot 6 of zelfs 5 meter! De fietspaden breder, de scheidingshaag breder (in de startnota nog 2,5 meter breed, nu 1,45 meter...) of -waarom niet- zelfs een brede wandelboulevard langs bijvoorbeeld de onpare zijde van het traject, een wandelboulevard die de inwoners van Ma-

riaburg en Vriesdonk, de bewoners van Eikendael en het toekomstige Berckendael tot in het centrum zouden kunnen leiden of naar de Kleine Bareel en het Peerdsbos. De veiligheid van de zwakke weggebruiker is volgens ons belangrijker dan ruimte te voorzien voor een tram waarvan het huidige gemeentebestuur zegt toch tegen te zijn. Maar welke garanties zullen er zijn in de toekomst? Het gemeentebestuur mist nu een kans om de toegang tot Brasschaat voor een tram definitief dicht te timmeren.

En wat met de automobilisten? De mensen die 's morgens naar hun werk moeten in Antwerpen, Brussel of elders? De Lijn krijgt haar vrije busbanen in beide richtingen, er zijn geen garanties dat dit niet tot meer ochtendfiles zal leiden. De Lijn krijgt de gevraagde doorstroming, nu afwachten -Mortsel indachtig- wat het voor het autoverkeer zal zijn.

Kortom, waarom het CD&V/VLD/N-VA-bestuur alsnog een rode loper uitrolt voor een mogelijke tram is voor ons weliswaar geen mysterie, maar in elk geval een groot vraagteken. In Merkssem blijkt het wel mogelijk bij een heraanleg goede afspraken te maken met De Lijn. Zo had het in Brasschaat dus ook gekund.



**Dimitri Hoegaerts**  
Fractievoorzitter gemeenteraad

# ■ 'Snel Belg'-wet blijft

**M**idden januari kondigde de N-VA met veel trompetgeschal en mediagedruis aan dat de 'Snel Belg'-wet verleden tijd was. Niets is minder waar.

Nadat de N-VA door de Franstaligen was vastgereden in haar poging om enkele slappe wijzigingen aan de nationaliteitswetgeving op de agenda te plaatsen, stelde de partij zich tevreden met een futiele troostprijs: een minimale aanpassing van het huishoudelijk reglement in de Kamercommissie Naturalisaties.

## Cosmetica

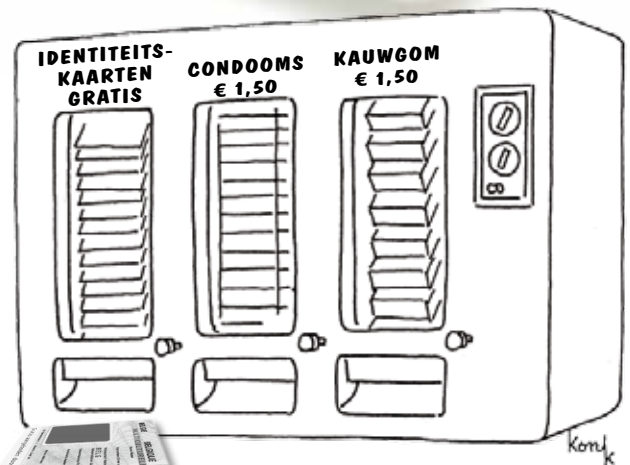
Liefst 75 procent van de nationaliteitsverwervingen gebeurt echter automatisch via eenvoudige verklaring op het gemeentehuis. Daaraan wijzigt niets, zodat ook in de toekomst aan de lopende band vreemdelingen zonder enige voorwaarde tot 'Belg' zullen gebombardeerd worden. Wat het overige kwart betreft dat via de Kamer passeert, blijven de wijzigingen beperkt tot cosmetica. Zelfs de kennis van de streektaal blijkt geen noodzakelijke vereiste. Het volstaat immers dat de 'kandidaat-Belg' de bereidheid toont om

de taal van zijn woonplaats te leren. Dat kan bijvoorbeeld door af en toe naar de ouderavond te gaan of een attest af te leveren van de plaatselijke vissersclub. Bovendien hebben de Franstalige partijen reeds aangekondigd dat zij bij de beoordeling van naturalisatiedossiers ook in de toekomst geen rekening zullen houden het - compleet uitgeholde - taalcriterium.

## Dode mus

In de praktijk zal er dus niets veranderen. Net zoals Open VLD en N-VA zich in het Vlaams Parlement tevreden stellen met een niet afdwingbaar en vrijblijvend inburgeringsbeleid, zijn zij ook deze keer blij met een dode mus. De show die met welwillende medewerking van sommige media werd op-

gevoerd, als zou de 'Snel Belg'-wet zijn afgeschaft, moet maskeren dat de zogenaamde verstrenging een lege doos is. Wanneer binnenkort opnieuw een reeks naturalisaties zal worden goedgekeurd, zal het Vlaams Belang het politieke bedrog dat hieromtrent werd opgevoerd, ontmaskeren.

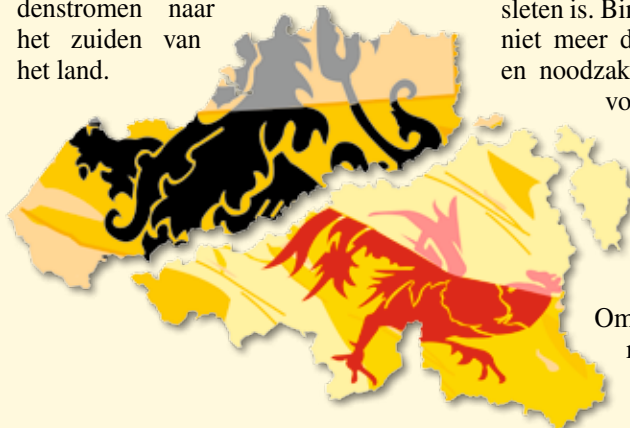


# ■ Vlaanderen moet het zélf doen

**O**p 17 februari brak dit land het record 'regeringsvormen'. Meer dan een half jaar na de verkiezingen van juni 2010 staan de onderhandelaars nog geen stap verder.

Nochtans waren CD&V, N-VA en SP.a aan de onderhandelingstafel tot grote toegevingen bereid. Van de splitsing van de sociale zekerheid of van échte fiscale autonomie was al lang geen sprake meer. En voor de splitsing van Brussel-Halle-Vilvoorde waren CD&V, N-VA en SP.a dan toch bereid om een onaanvaardbare

prijs te betalen. Maar dat alles was niet genoeg voor de Franstaligen: zij willen vasthouden aan het huidige status quo en pleiten voor eeuwigdurende 'solidariteit'. Binnen België is die solidariteit synoniem voor Vlaamse miljardenstromen naar het zuiden van het land.



## Genoeg tijd verloren

De beloofde grote staatshervorming komt er niet. Nu niet en morgen niet. De eindeloze onderhandelingen maakten wel duidelijk dat België tot op de draad versleten is. Binnen België krijgt Vlaanderen niet meer de mogelijkheid om normale en noodzakelijke hervormingen door te voeren. Verder onderhandelen over een zoveelste mini-hervorming is dan ook puur tijdverlies. Die tijd kunnen we beter besteden aan de voorbereiding van de orderlijke opdeling van België. Om uit de Belgische chaos te geraken, moet Vlaanderen eindelijk op eigen benen staan.

# BLIJF VAN ONS LAND!

**H**et immigratieprobleem barst compleet uit zijn voegen; de factuur voor de belastingbetaler eveneens.

De immigratiesluizen naar dit land staan verder open dan ooit. In totaal werden vorig jaar niet minder dan 19.941 asielaanvragen ingediend, het hoogste cijfer in bijna tien jaar. Aangezien achter elk dossier meerdere personen (kunnen) schuilgaan, wordt het aantal dossiers door de bevoegde instanties traditioneel met een derde vermeerderd, wat betekent dat alleen al via de asielpoort zo'n 27.000 vreemdelingen dit land binnenkwamen. Dat is een instroom ter grootte van een stad als Herentals of Oudenaarde.

## Druk opvoeren

Elke dag wordt duidelijker dat de ongebreidelde immigratie een aanslag vormt op ons sociaal zekerheidssysteem en de leefbaarheid van onze steden ondermijnt. Geconfronteerd met de feiten, beginnen stilaan ook anderen de analyses te onderschrijven die het Vlaams Belang jaren geleden reeds maakte. Heel vaak, zo niet altijd, volgen op de woorden echter geen daden en blijft een en ander beperkt tot

lippendienst en aankondigingspolitiek.

Om de druk op te voeren en de andere partijen voor hun verantwoordelijkheid te plaatsen, lanceerde het Vlaams Belang een nieuwe campagne onder het motto 'Blijf van ons land'. De campagne brengt een assertieve boodschap, die wordt verspreid met affiches, bijna een miljoen pamfletten in heel Vlaanderen en tal van straatacties. Het Vlaams Belang lanceert geen losse flodders en vrijblijvende ideetjes, zoals andere partijen doen, en presenteert naar aanleiding van deze campagne 30 concrete voorstellen ter oplossing van het immigratieprobleem.



## Nu handelen!

De actualiteit toont aan dat het Vlaams Belang altijd al de correcte analyses heeft gemaakt. Buitenlandse voorbeelden bewijzen dat ons programma wel degelijk werkt. Onze voorstellen inzake immigratie en integratie zijn kordaat, maar realistisch én zijn in sommige landen ondertussen regeringsbeleid. Dat was gisteren reeds het geval in Denemarken en dat is het vandaag ook in Nederland. Het Vlaams Belang wil dat ook Vlaanderen volgt. De massa-immigratie moet uiteindelijk een halt worden toegevoerd. Niet straks, maar nu!

## Een greep uit onze voorstellen:

- **Waterdichte immigratiestop**
- **Opvang in gesloten asielcentra**
- **Repatriëring van criminele en illegale vreemdelingen**
- **Strengere regels voor gezinshereniging**
- **Afschaffing 'Snel Belg'-wet**
- **Afschaffing dubbele nationaliteit**
- **Inperking van het recht op sociale uitkeringen voor 'nieuwkomers'**

**SMS naar 3111**

(vermelding 'immigratie + uw naam en adres')

Wie onze nieuwe brochures 'Immigratie: problemen en oplossingen' en 'Immigratie: financiële en maatschappelijke kostprijs' wil bestellen, kan ook een bericht sturen naar [info@vlaamsbelang.org](mailto:info@vlaamsbelang.org)

(0,50 euro per sms)



## ■ Mikseheide: VB wil verlengd woonrecht

**V**oor de bosrijke omgeving van de Mikseheide en de E10-plas werd een nieuw ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) voorlopig vastgelegd door het gemeentebestuur waarin men een kwalitatief groen rustgebied met plaats voor zachte recreatie, weekendverblijven en natuurontwikkeling beoogt.

Het gemeentebestuur zal een sobere wegenis en de meest noodzakelijke nutsvoorzieningen aanleggen. Permanente bewoning is volgens het bestuur echter “een reëel probleem in de weekendzones.”

Fractievoorzitter Dimitri Hoegaerts ging in op het permanent aanvullend woonrecht voor de huidige bewoners tot 2029 en wees er op dat dit recht ook kan worden verlengd tot 2039.

Voor de huidige bewoners is dit van belang omdat het vooral medioren en senioren zijn waarvoor deze woonzekerheid van groot belang is. Het verschil is voor velen dat ze al dan niet op hun oude dag nog zullen moeten uitwijken of in het andere geval er rustig kunnen blijven tot op hun ‘sterfbed’. Het Vlaams Belang suggereerde om alleszins het aanvullend woonrecht te verlengen tot en met 2039.

Het gemeentebestuur antwoordde bij monde van de burgemeester dat het zeker zal onderzoeken of voor de huidige bewoners binnen de voorschriften van het RUP deze verlenging tot 2039 kan worden toegestaan. De burgemeester beloofde hierop terug te komen op een komende gemeenteraad.

## ■ Budget 2011: tering naar de nering

**U**it de begroting voor dit jaar kon de gemeenteraad opmaken dat de opbrengst van de opcentiemen voorzichtig werden ingeschat en dat in de uitgaven de ‘kaasschaafmethode’ werd toegepast die een billijke methode is die niemand pijn doet. Op langere termijn blijft het reservefonds (zeg maar de gemeentelijke spaarpot) stabiel en zal het fonds -als alle voorspellingen uitkomen- gezond en goed gespijsd overgedragen kunnen worden naar de volgende legislatuur.

Er zijn een aantal projecten in uitvoering die onze bijzondere aandacht weerhouden. Zo is er de realisatie van het aardgastankstation in Maria-ter-Heide en de investering in een milieuvriendelijk wagenpark, een dossier dat door het Vlaams Belang op de politieke agenda werd geplaatst en dat verder doorgezet moet worden. Er is het onderzoek naar de uitbouw van een nieuw administratief centrum, waar verschillende mogelijkheden als inplantingsplaats worden onderzocht. Voorts wordt er verder geïnvesteerd in het informatica-park en zal er -eindelijk- elektronisch kunnen betaald worden op de gemeentediensten, nog een Vlaams Belang-voorstel van ondertussen 4 jaar geleden.

Wat het personeelsbudget betreft worden de verloning en alle verplichtingen daaraan verbonden aangepast en verbeterd enerzijds. De personeelskosten worden anderzijds beperkt door een personeelslid

niet te vervangen en door minder of geen jobstudenten meer aan te werven. Fractievoorzitter Dimitri Hoegaerts noemde dit een zuivere besparingsmaatregel waar evenwel een keerzijde aan zit. Jobstudenten verrichten nuttige taken en kunnen bijkomende opdrachten uitvoeren. Het is ook een manier voor jongeren om kennis te maken met werken in een openbaar bestuur en dus mogelijk een investering in de toekomst.

Er wordt ook bespaard en doorgerekend in de dienstverlening. Zo is de afschaffing van de wekelijkse ophaling

van de citybin een vermindering van de dienstverlening. Ook de overheveling van de uitbating van het containerpark aan Igean bekijken wij in dat kader met argusogen. En het gemeentebestuur verhoogde ook de saneringsbijdrage op het drinkwater (door het bestuur gemakkelijks halve Pidpa-bijdrage genoemd alsof ze er zelf niets mee te maken heeft). Het principe ‘de vervuiler betaalt,’ is er in deze context bij de haren bij gesleurd. Want uiteraard is de particuliere Brasschaatenaar -die geen grote ‘vervuiler’ is, maar die slechts voorziet in zijn dagelijkse basisbehoeften (drinkwater, douche, was,...)- de dupe van deze verhoging. Er zijn immers geen vervuilende en waterslindende bedrijven op ons grondgebied.

Ook omwille van dossiers als het Leeg-Rietbeemden en de heraanleg van de Bredabaan fase 3, met een verbreding van de middenberm in plaats van een versmalling (zie elders in dit nummer), kon het Vlaams Belang het budget 2011 onmogelijk steunen.



# ■ Lenterereceptie

**V**laams Belang Brasschaat verwelkomde leden en sympathisanten op 12 maart laatstleden op een lenterereceptie in Oud Antwerpen.

Voorzitster Mieke de Bats overliep een aantal voorbije activiteiten, zoals de regelmatige zwerfvuilacties, de steun aan de kansarmen in onze gemeente, de jaarlijkse braai, maar ook politieke actie in en buiten de gemeenteraad. Recent bezorgden we nog een 300-tal winkeliers in Brasschaat een exemplaar van 'Onze zaak', een informatieblad voor zelfstandigen en ondernemers. Ook in Brasschaat besteedt onze partij immers veel aandacht aan een goed draaiende lokale economie.

## De nieuwe VBJ-ploeg



Daarnaast werd het hernieuwde afdelingsbestuur voorgesteld. Mieke de Bats werd opnieuw als voorzitter herkozen, ondervoorzitter is Geert Smets. Secretaris Luc Van der Schoepen; ledenadministratie: Tomas Verachtert; penningmeester Magda Soetens; fractievoorzitter gemeenteraad Dimitri Hoegaerts; actieverantwoordelijke Koen Spitaels; webbeheerder Marc Corrynen; bestuursleden Gilbert De Corte, Tim Van de Water en Dimitri Maes. Ook onze mandatarissen Hilde Peeters, Linsey De Vooght, Ellen Samyn en Walter Maes worden uitgenodigd voor de bestuursvergaderingen.

Een uitgebreide en enthousiaste ploeg dus, maar wat wellicht nog het meest verheugend was, was dat kon aangekondigd worden dat drie jonge dames, Veerle Van Linden, Annelore Mertens en Anu



Smets hun schouders zullen zetten onder een vernieuwde VB-jongerenwerking (VBJ) in Brasschaat!

Onze eregast senator Anke Van dermeersch gaf een aanmoedigende en felgesmaakte toespraak. Zij bracht met een knipoog hulde aan het wapenschild van Brasschaat met St. Antonius en het varken, de enige gemeente die ze kende met een wapenschild dat absoluut niet halaal is... Ze had het ook over de uitdagingen in de groene rand rond Antwerpen die grotendeels dezelfde uitdagingen voor heel Vlaanderen zijn en ze bracht een zicht achter de schermen van de gesprekken over de regeringsvorming. Als kers op de taart kwam Filip Dewinter nog even langs om een heel aangename avond af te sluiten.

## ■ Geen markt in Maria-ter-Heide

Naar aanleiding van de berichten over de mogelijke komst van een wekelijkse markt in Maria-ter-Heide en het onderzoek ter plaatse ondervroeg ons raadslid Magda Soetens het college over de plannen. De Algemene Markthandelaars Vereniging en het Forum Lokale Economie waren geen voorstander van een markt.

Magda Soetens stelde dat het beter ware geweest eerst het advies van de markthandelaars en de middenstanders in te winnen alvorens een bevraging bij de bevolking te doen en zo bepaalde verwachtingen te scheppen die uiteindelijk toch niet ingelost worden.

Voorts kaartte zij de aanwezigheid van ambulante kippen- en viskramen langs de Bredabaan aan en meer bepaald de verkeersveiligheid in de buurt. Magda pleitte voor een zebraadpad ter hoogte van de Zegelei en tot slot ook voor een betere verlichting ter hoogte van de school GIBO Heide.

## ■ Container breken, container betalen

Vanaf 1 februari zijn de kosten voor het herstellen van kapotte afvalcontainers niet langer ten laste van de gemeente. Op jaarbasis ging het over een bedrag van ongeveer 6.000 euro om bijvoorbeeld wielen en assen van containers of deksels van citybins te vervangen. Het grootste probleem ligt niet zozeer bij de eigenaars van de containers, maar wel bij de ophaaldiensten die vaak hardhandig omgaan met de containers. In dat geval moet er volgens het gemeentebestuur proces-verbaal bij de politie worden opgesteld om de kosten te recupereren.

Fractievoorzitter Dimitri Hoegaerts stelde dat men er toch mag van uitgaan dat de Brasschaatenaars als een 'goed huisvader' omgaan met de containers en dat de nieuwe regeling er voor zorgt dat er een welles-nietes-spel zal ontstaan tussen de gebruikers en de gemeentediensten en dat bovendien de administratieve overlast zal stijgen. Veel gedoe dus, terwijl tot dan toe de herstellingen gewoon snel en effectief werden uitgevoerd door de gemeentediensten. Wiens container nu stuk is, zal al gauw enkele tientallen euro's moeten ophoesten voor de herstelling.



# Nieuwe nummerplaat? Bestel uw VL-zelfklever!

**E**ind januari lichtte het Vlaams Belang bij monde van Filip Dewinter een aantal voorstellen toe die moeten leiden tot de invoering van 'VL' als kenteken in de luchtvaart, het postwezen, het internet en het verkeer.

Wat het wegverkeer betreft, is sinds november vorig jaar de Europese nummerplaat verplicht voor nieuwe wagens. Aanvankelijk werd voorgesteld om de traditionele kleurencombinatie van rood en wit te vervan-

gen door zwarte letters op een gele achtergrond. Grondige studies hadden immers uitgewezen dat dat vanuit veiligheidsoogpunt het beste was. Die 'Vlaamse' nummerplaat was voor de Franstaligen echter onaanvaardbaar.



Het resultaat is dat alles blijft zoals het was. Op de 'nieuwe' Europese nummerplaat blijft de bestaande 'rood-wit-combinatie' behouden en staat naast de cijfer- en lettergegevens bovendien het witte 'B'-landkenteken afgedrukt op een blauw veld met Europese sterrenkrans.

Het Vlaams Belang gaat ook hier in het offensief en biedt alle Vlamingen gratis VL-kentekens aan. Deze kunnen worden aangebracht op oude en nieuwe nummerplaten, maar ook op fietsen, boekentassen, enzovoort. Manifesteer u als een bewuste Vlaming en kleef het VL-kenteken!



**U kan deze GRATIS VL-kentekens**

**bestellen via:**

**Telefoon: 02/219.60.09**

**E-post: vl@vlaamsbelang.org**

*(0,50 euro per sms)*

**SMS naar 3111**  
**(vermelding 'VL + uw naam en adres')**



## Meldpunt media

Al te vaak wordt het Vlaams Belang door de vaderlandse media stiefmoederlijk behandeld. Niet alleen de openbare omroep 'vergeet' regelmatig te berichten over initiatieven van het Vlaams Belang, ook andere media zijn dikwijls in hetzelfde bedje ziek. Volgens bepaalde geruchten zouden er zelfs "afspraken tussen de zenders" bestaan om geen enkele mandataris van het Vlaams Belang in beeld te brengen

wanneer de partij daarin 'menselijk' of 'positief' zou overkomen.

In het kader van een breder mediaplan start het Vlaams Belang met een 'Meldpunt Media'. Leden en sympathisanten van onze partij die van mening zijn dat het Vlaams Belang door bepaalde media wordt gediscrimineerd, kunnen concrete feiten voortaan melden via [media@vlaamsbelang.org](mailto:media@vlaamsbelang.org).

### MELDPUNT



### MEDIA



Sinds kort verspreiden de Vlaams Belang Jongeren tweewekelijks een eigen elektronische nieuwsbrief. Inschrijven op de elektronische nieuwsbrief kan door de melding 'Nieuwsbrief' te sturen naar [info@vbj.org](mailto:info@vbj.org), voorzien van uw naam en uw voornaam.